7 façons de voyager en affaires sans payer le gros prix

Lastbury · Guide gratuit · à jour en novembre 2026

Un siège en classe affaires vers l’Europe coûte souvent plusieurs milliers de dollars. Pourtant, des voyageurs ordinaires de Montréal, d’Ottawa, de Toronto et d’ailleurs au Canada s’y assoient pour une fraction de ce prix. Ce guide présente leurs sept méthodes, de la plus rapide à la plus patiente.

Aucune ne demande d’être riche ou de voyager pour le travail. Elles demandent de savoir où regarder, et d’agir vite quand l’occasion se présente.

Les prix, les grilles de points et les règles des compagnies changent souvent. Ce guide est à jour en novembre 2026 : vérifiez toujours les conditions avant de payer.

1. Les erreurs de prix

Une erreur de prix, c’est un billet affiché bien sous sa valeur à cause d’une faute de saisie, d’un taux de change mal appliqué ou d’un bogue. On a déjà vu des vols en affaires vendus au prix de l’économique.

Comment en profiter :

1. **Soyez averti vite.** Ces prix durent souvent quelques heures. Une alerte par courriel est le seul moyen réaliste de les voir à temps.
2. **Réservez d’abord, réfléchissez ensuite.** Air Canada rembourse au complet toute réservation annulée dans les 24 heures suivant l’achat, même un tarif non remboursable. Vérifiez la règle de la compagnie que vous réservez.
3. **N’appelez pas la compagnie.** Poser des questions sur un prix anormal peut pousser la compagnie à le corriger.
4. **Attendez avant de réserver le reste.** Une compagnie peut annuler un billet vendu par erreur. Attendez une ou deux semaines avant de payer un hôtel non remboursable.

Le piège : une erreur de prix n’est jamais garantie. Ne réservez que ce que vous pouvez annuler.

2. Les points Aeroplan

Avec Aeroplan, un aller simple en affaires entre le Canada et l'Europe commence à 60 000 points, plus les taxes. Montréal–Lisbonne, Montréal–Paris ou Toronto–Londres entrent dans cette tranche de 4 000 milles et moins.

Trajet en affaires, aller simple	Points à partir de
Amérique du Nord ↔ Europe, 4 000 milles et moins	60 000
Amérique du Nord ↔ Europe, 4 001 à 6 000 milles	75 000
À l'intérieur de l'Europe, 1 000 milles et moins	12 500
À l'intérieur de l'Europe, 1 001 à 2 000 milles	22 500

Source : grille Aeroplan en vigueur depuis le 1er juin 2026.

Deux choses à savoir :

- **Les prix fixes valent surtout pour les compagnies partenaires** (Lufthansa, SWISS, TAP, Brussels Airlines et d'autres). Sur les vols d'Air Canada, le prix en points varie selon la demande et dépasse souvent ces montants.
- **Cherchez les places des partenaires.** Sur aircanada.com, repérez les vols opérés par un partenaire : ce sont souvent eux qui sont au prix de départ.

3. Les primes de bienvenue des cartes de crédit

Le moyen le plus rapide d'obtenir 60 000 points, c'est la prime de bienvenue d'une carte de crédit voyage. Au Canada, plusieurs cartes en offrent des dizaines de milliers dès qu'on atteint un montant de dépenses dans les premiers mois.

Deux familles de cartes mènent à Aeroplan :

- **Les cartes Aeroplan**, émises par la TD, la CIBC et American Express : les points arrivent directement dans votre compte Aeroplan.
- **Les cartes American Express Membership Rewards**, comme la Cobalt : leurs points se transfèrent vers Aeroplan, et aussi vers d'autres programmes.

Les bonnes pratiques :

1. Choisissez une carte dont vous pouvez atteindre le seuil de dépenses avec vos achats normaux. Ne dépensez jamais plus pour une prime.

2. Payez le solde au complet chaque mois. Les intérêts annulent vite la valeur des points.
3. Comparez les frais annuels à la valeur de la prime. Plusieurs cartes les annulent la première année.
4. Un couple peut obtenir deux primes, une par personne, et voyager ensemble.

Les primes changent tous les mois : consultez l'offre en vigueur sur le site de l'émetteur avant de demander une carte.

4. Les enchères de surclassement

Vous avez déjà un billet en économique ? Air Canada vous laisse souvent proposer un prix pour passer en affaires : c'est la mise pour surclassement.

- Vous recevez l'invitation par courriel, ou vous la trouvez dans « Gérer ma réservation ».
- Vous proposez un montant par personne et par vol, en argent ou en points Aeroplan.
- Vous pouvez modifier ou annuler votre offre jusqu'à 48 heures avant le départ.
- Votre carte n'est débitée que si l'offre est acceptée. La réponse arrive environ 48 heures avant le vol.

Non admissibles : les tarifs Économie de base, les réservations de groupe et les vols opérés par d'autres compagnies.

Le truc : misez près du bas de la fourchette affichée sur les vols peu achalandés (mardi, mercredi, hors vacances). Il y reste plus de sièges libres, donc une offre basse a plus de chances de passer.

5. Partir des États-Unis

Boston, New York, Burlington et Plattsburgh sont à quelques heures de route de Montréal et d'Ottawa ; Buffalo et Detroit sont proches de Toronto et Windsor ; Seattle et Bellingham sont proches de Vancouver. Ces aéroports ont plus de compagnies et plus de concurrence, donc souvent des prix plus bas, en économique comme en affaires.

Exemple repéré le 19 novembre 2026 : Boston → Rio de Janeiro à 467 $ US aller-retour (Secret Flying).

Avant de réserver, faites le calcul complet :

- l’essence ou le train, le stationnement ou l’hôtel la veille ;
- le temps de route et le risque d’un retard à la frontière ;
- le taux de change, si le prix est en dollars américains.

Si vous prenez un vol pour rejoindre l’aéroport de départ, achetez-le sur un billet séparé et prévoyez une marge de plusieurs heures, ou dormez sur place. Un retard sur le premier vol ne protège pas le second.

6. Les compagnies moins connues

Les grandes compagnies ne sont pas les seules à offrir la classe affaires. D’autres la vendent beaucoup moins cher pour remplir leurs avions, souvent sur des vols directs depuis le Canada.

Exemple repéré en octobre 2026 : Montréal → Tunis en affaires, sans escale avec Tunisair, à 1 990 $ US aller-retour (Premium-Flights).

À surveiller :

- **Tunisair** et **Royal Air Maroc** vers l’Afrique du Nord.
- **TAP Air Portugal**, avec une escale à Lisbonne vers le reste de l’Europe et l’Afrique.
- **Air Transat**, dont la Classe Club coûte parfois à peine plus que l’économique.
- **EgyptAir**, entre Toronto et Le Caire.

Avant de réserver, regardez le type de siège sur des sites comme AeroLOPA ou SeatGuru : d’un avion à l’autre, la classe affaires va du grand fauteuil au vrai lit plat.

7. Réserver au bon moment

Le même vol peut coûter des centaines de dollars de moins selon le mois, le jour de la semaine et le moment où vous réservez. Les données de Momondo en novembre 2026 le montrent :

Trajet	Le moins cher	En comparaison
Montréal → Asie, selon le jour de départ	Mercredi : 1 974 $ en moyenne	Jeudi : 2 332 $ en moyenne
Montréal → Amérique du Sud, selon le jour	Samedi : 927 $ en moyenne	Vendredi : environ 1 126 $
Toronto → Europe, selon le mois	Février : environ 904 $	Janvier : environ 955 $

Sources : Momondo, pages Montréal–Asie, Montréal–Amérique du Sud et Toronto–Europe.

Trois règles simples :

1. **Soyez flexible d'un ou deux jours.** C'est souvent la plus grosse économie.
2. **Visez les mois creux :** janvier et février pour l'Europe, hors vacances scolaires.
3. **Surveillez les soldes.** Air Canada et les autres compagnies lancent régulièrement des soldes de quelques jours, toutes cabines confondues. Une alerte vous évite de les manquer.

Votre prochaine étape

Ces sept méthodes marchent encore mieux ensemble : une prime de carte vous donne les points, Aeroplan les transforme en siège en affaires, et une alerte vous dit quand agir.

La **Méthode Aeroplan Affaires** vous montre comment les combiner, étape par étape, avec cinq exemples complets au départ du Canada.

Obtenir la Méthode Aeroplan Affaires →

Et surveillez votre boîte de réception : la prochaine alerte peut arriver demain matin.

Lastbury n'est pas une agence de voyages et ne vend pas de billets. Certains liens peuvent nous rémunérer, sans frais pour vous. Questions : bonjour@lastbury.ca · lastbury.ca