Méthode Aeroplan Affaires

Avec environ 60 000 points Aeroplan, vous pouvez traverser l’Atlantique en classe affaires, aller simple, en ne payant que les taxes. Ce guide vous mène de zéro point à un billet réservé, en quatre étapes.

1. Accumuler les points, surtout grâce aux primes de cartes de crédit.
2. Lire la grille pour savoir combien coûte votre trajet.
3. Trouver les sièges offerts au prix de départ.
4. Réserver au bon moment et vérifier que vos points valent la peine.

À la fin, un plan d’action de 90 jours vous dit quoi faire, semaine par semaine.

> À jour en novembre 2026. Aeroplan a modifié sa grille le 1er juin 2026 et peut la changer encore : vérifiez toujours la grille officielle avant de réserver. Ce guide ne constitue pas un conseil financier.

Étape 1 — Accumuler 60 000 points et plus

Les primes de bienvenue des cartes de crédit vous rapprochent de 60 000 points beaucoup plus vite que les achats de tous les jours. Une carte rapporte environ un point par dollar dépensé : il faudrait 60 000 $ d’achats pour y arriver sans prime.

Les quatre sources de points, de la plus rapide à la plus lente

Source	Vitesse	Comment
Prime de bienvenue d’une carte	Quelques mois	Atteindre le seuil de dépenses de l’offre
Transfert American Express Membership Rewards	Immédiat	Points Amex transférés vers Aeroplan, 1 pour 1
Dépenses courantes sur la carte	Lent	Environ 1 point par dollar, plus dans certaines catégories
Vols payés, partenaires et boutique Aeroplan	Lent	Points ajoutés à chaque achat admissible

La stratégie du couple

Si vous voyagez à deux, chaque personne peut demander sa propre carte et toucher sa propre prime. Le partage familial d’Aeroplan regroupe ensuite les points dans un même bassin, pour réserver deux sièges.

Les trois règles d’or

1. N’atteignez le seuil de dépenses qu’avec vos achats normaux : épicerie, essence, factures, taxes municipales quand c’est accepté.
2. Payez le solde au complet chaque mois. Un taux d’intérêt d’environ 20 % efface la valeur de n’importe quelle prime.
3. Notez la date d’anniversaire de chaque carte. Avant de payer les frais annuels d’une deuxième année, décidez si la carte en vaut encore la peine.

Les primes changent souvent. Comparez les offres du mois sur le site de chaque émetteur, ou dans les alertes Lastbury.

Étape 2 — Lire la grille

Le prix en points dépend de deux choses : les zones que vous reliez et la distance totale parcourue. Une escale qui allonge le trajet peut vous faire changer de tranche.

Les zones Aeroplan

- **Amérique du Nord :** Canada, États-Unis, Mexique et Caraïbes.
- **Atlantique :** Europe, Afrique et Moyen-Orient.
- **Pacifique :** Asie et Océanie.
- **Amérique du Sud.**

Classe affaires, aller simple, à partir de (grille du 1er juin 2026)

De l’Amérique du Nord vers	Distance	Points
Atlantique	4 000 milles et moins	60 000
Atlantique	4 001 à 6 000 milles	75 000
Atlantique	6 001 à 8 000 milles	90 000
Atlantique	8 001 milles et plus	110 000
Pacifique	5 001 à 7 000 milles	85 000
Pacifique, partenaires	7 501 à 11 000 milles	102 500

Source : Aeroplan, mise à jour de la grille 2026. La tranche de 4 000 milles et moins n’a pas changé en juin.

Distances approximatives à connaître

Trajet direct	Distance	Tranche
Montréal → Lisbonne	Environ 3 250 milles	60 000
Montréal → Paris	Environ 3 450 milles	60 000
Toronto → Londres	Environ 3 550 milles	60 000
Montréal → Rome	Environ 4 100 milles	75 000
Montréal → Athènes	Environ 4 750 milles	75 000
Toronto → Tokyo	Environ 6 400 milles	85 000

Montréal–Rome passe juste au-dessus de 4 000 milles. En deux réservations (60 000 jusqu’à Paris, puis 12 500 à l’intérieur de l’Europe), l’économie n’est que de 2 500 points. Cela vaut surtout la peine si vous voulez aussi passer quelques jours à Paris. Vérifiez les distances exactes sur gcmap.com.

Partenaires ou Air Canada?

Sur les vols des partenaires (Lufthansa, SWISS, TAP, Brussels Airlines, Austrian et d’autres membres de Star Alliance), le prix suit la grille. Sur les vols d’Air Canada, le prix varie selon la demande et peut dépasser la grille de beaucoup.

Étape 3 — Trouver les sièges en affaires

Les sièges en affaires au prix de départ sont limités : on les trouve en cherchant au bon endroit, avec des dates souples. Comptez une heure de recherche pour votre premier billet, puis beaucoup moins.

La méthode de recherche

1. Sur aircanada.com, connectez-vous à votre compte Aeroplan et cochez « Réserver avec des points ».
2. Cherchez un aller simple, pas un aller-retour. Vous trouverez plus de places et vous pourrez combiner deux billets.
3. Affichez le calendrier des prix pour voir les points demandés jour par jour sur plusieurs semaines.
4. Filtrez sur la classe affaires et repérez les vols opérés par un partenaire : ce sont eux qui affichent le prix de la grille.
5. Pas de place au départ de votre ville? Cherchez chaque segment séparément, par exemple Montréal–Francfort, puis Francfort–Lisbonne, pour voir lequel bloque.

Quand chercher

- **Tôt :** les horaires ouvrent environ un an à l’avance. Les dates populaires, comme les vacances scolaires et l’été, partent vite.
- **Tard :** des places se libèrent parfois dans les deux à trois semaines avant le départ. C’est utile si vous êtes flexible.
- **En semaine :** les départs du mardi au jeudi sont souvent plus faciles à obtenir.

Outils qui font gagner du temps

Des services payants, comme seats.aero, surveillent les places Aeroplan et vous avertissent quand un siège en affaires apparaît sur votre trajet. Ils valent la peine si vous cherchez souvent.

Étape 4 — Réserver et calculer la valeur de vos points

Avant de dépenser vos points, vérifiez qu’ils valent au moins 2 cents chacun sur ce billet. Milesopedia estime la valeur d’un point Aeroplan à environ 2 cents : sous ce seuil, payez plutôt en argent.

La formule

> **Valeur par point (en cents) = (prix en argent − taxes payées avec les points) ÷ points demandés × 100**

Exemple de calcul (chiffres fictifs) : un billet en affaires affiché à 3 500 $, ou 60 000 points plus 150 $ de taxes. Le calcul donne (3 500 − 150) ÷ 60 000 × 100, soit environ 5,6 cents par point. C’est une excellente utilisation.

Avant de cliquer sur « Payer »

- Les noms correspondent exactement aux passeports.
- Le type de siège vous convient (lit plat ou non) : vérifiez l’avion sur AeroLOPA ou SeatGuru.
- Les taxes sont raisonnables. Elles varient beaucoup selon la compagnie et l’aéroport : les départs de Londres, par exemple, ajoutent une taxe britannique élevée.
- Vous connaissez les frais de modification et d’annulation du billet prime.
- Le temps de correspondance est suffisant, surtout s’il faut changer de terminal.

Une fois le billet réservé, ajoutez-le dans l’application de la compagnie qui opère le vol pour choisir votre siège.

Cinq exemples de calcul

Ces exemples montrent comment raisonner avec la grille de juin 2026. Les distances sont approximatives et les places ne sont jamais garanties : refaites le calcul le jour où vous réservez.

Voyage, aller simple en affaires	Points	Le raisonnement
1. Un couple, Montréal → Lisbonne, vol partenaire	2 × 60 000 = 120 000	Deux primes de cartes, une par personne, regroupées par le partage familial
2. Toronto → Londres	60 000	Revenez d'une autre ville, comme Paris ou Lisbonne : vous évitez la lourde taxe de départ britannique
3. Ottawa → Zurich via Montréal, vol SWISS	60 000	Environ 3 800 milles au total. Par Toronto, le trajet dépasserait 4 000 milles et passerait à 75 000
4. Montréal → Athènes	75 000	Plus avantageux qu'un billet vers Paris (60 000) suivi de Paris–Athènes (22 500), qui totalise 82 500
5. Toronto → Tokyo, vol partenaire	85 000	Environ 6 400 milles, dans la tranche de 5 001 à 7 000 milles vers le Pacifique

Ce qu'il faut retenir :

- L'itinéraire change le prix. Passer par Montréal plutôt que Toronto peut vous faire économiser 15 000 points vers l'Europe.
- Deux allers simples valent mieux qu'un aller-retour. Vous choisissez la meilleure ville de retour et le meilleur jour.
- Comparez toujours avec le prix en argent du jour grâce à la formule de l'étape 4.

Les erreurs à éviter

La plupart des voyageurs perdent la valeur de leurs points pour une de ces six raisons :

1. Dépenser des points sur un vol bon marché. Un aller simple en économique vers une ville proche donne souvent moins de 1,5 cent par point.

2. Accumuler sans but. Les grilles changent : celle de juin 2026 a augmenté plusieurs tranches. Des points gardés des années peuvent valoir moins.
3. Payer des intérêts sur la carte. Ils effacent toute la valeur de la prime.
4. Réserver un aller-retour fixe. Deux allers simples donnent plus de choix.
5. Oublier les taxes. Comparez toujours le montant à payer en argent, pas seulement les points.
6. Réserver l'hôtel non remboursable trop tôt. Attendez que le billet prime soit confirmé et que les horaires soient stables.

Votre plan d'action sur 90 jours

Cochez chaque case au fur et à mesure : si la prime choisie couvre votre trajet, vous pourrez réserver un aller simple en affaires vers l'Europe en environ 90 jours.

Semaine 1

- ☐ Créer votre compte Aeroplan gratuit, et celui de votre conjoint.
- ☐ Choisir votre destination et calculer les points requis avec l'étape 2.
- ☐ Comparer les primes de bienvenue du mois et choisir une carte dont le seuil de dépenses correspond à vos achats normaux.

Semaines 2 à 12

- ☐ Faire passer toutes vos dépenses courantes sur la nouvelle carte.
- ☐ Payer le solde au complet chaque mois.
- ☐ Suivre votre progression vers le seuil de dépenses dans l'application de la banque.
- ☐ Activer le partage familial Aeroplan si vous voyagez à deux.

Dès que la prime est versée

- ☐ Chercher des places sur votre trajet avec la méthode de l'étape 3, en allers simples et avec le calendrier.
- ☐ Calculer la valeur par point avec la formule de l'étape 4.
- ☐ Faire la liste de vérification, puis réserver.

Bon voyage à l'avant de l'avion.

Lastbury n'est pas une agence de voyages et n'est pas affiliée à Air Canada ni à Aeroplan. Ce guide est fourni à titre informatif et ne constitue pas un conseil

financier.